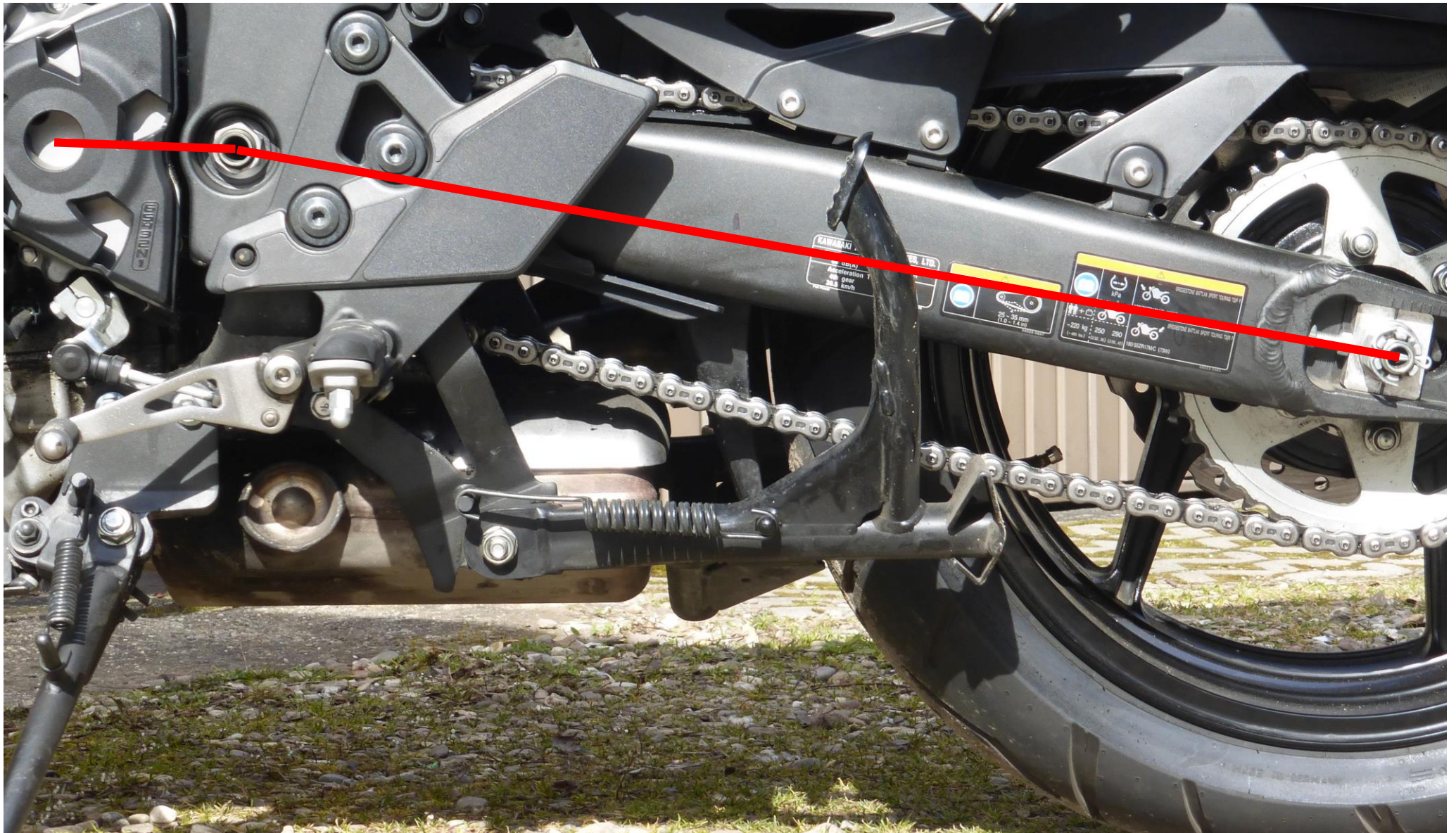


Auf Hauptständer 170,7°





Auf Seitenständer 172,5°





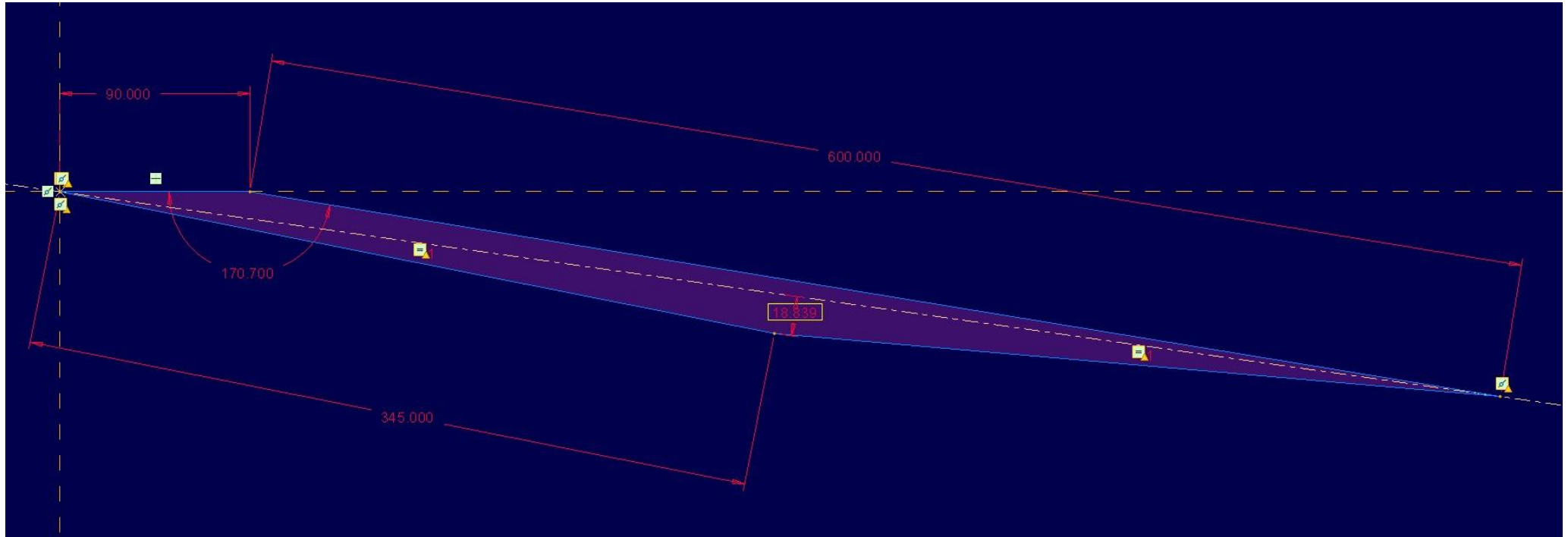
Mit 100kg Fahrer 175,9°



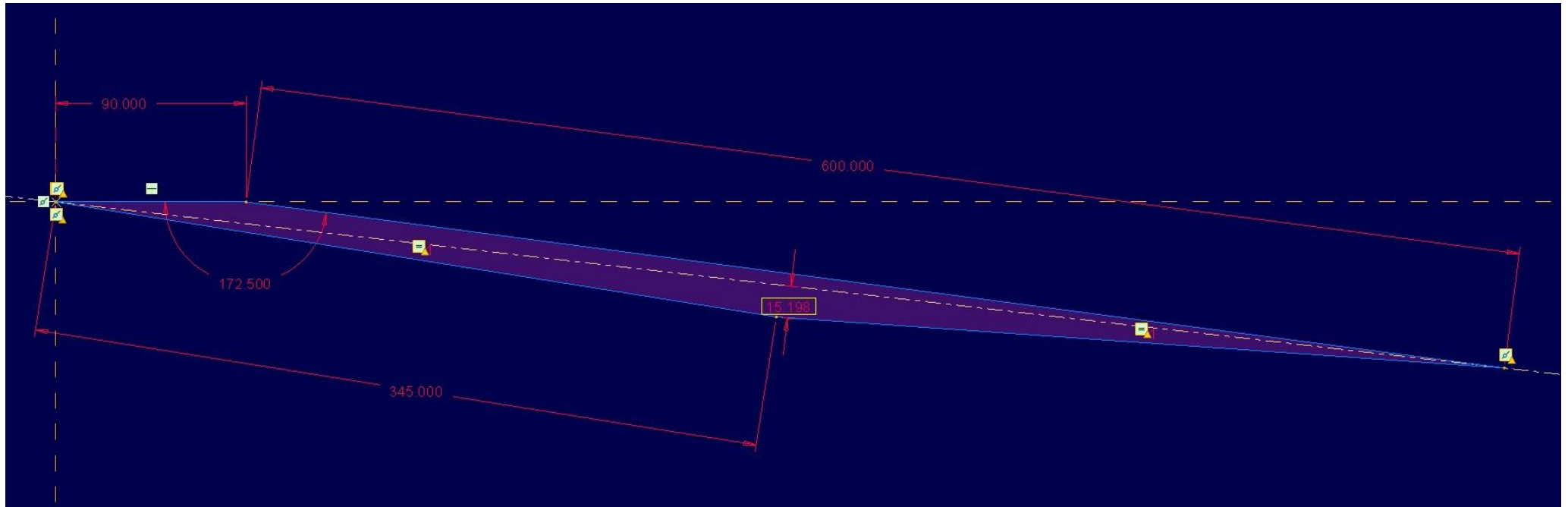
Abstand Kettenritzel zu Schwingenachse 90mm

Abstand Schwingenachse zu Hinterradachse 600mm

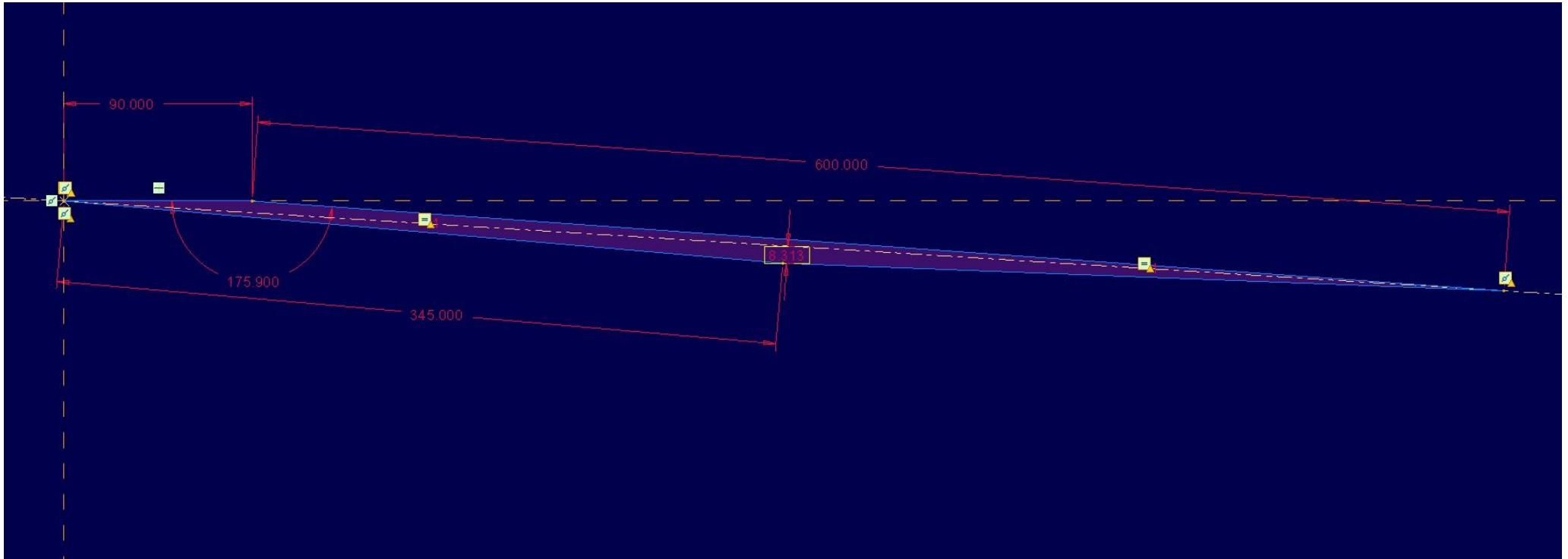
Annahme: Durchhang ist „null“, wenn Kettenritzel, Schwingenachse und Hinterradachse zueinander ideal fluchten (Worst Case)



Auf Hauptständer stehend  $2 \times 18.84 \text{ mm} = 37,68 \text{ mm}$  Durchhang



Auf Seitenständer stehend 2x 15,2mm = 30,4mm Durchhang



Mit 100kg Fahrer  $2 \times 8,3\text{mm} = 16,6\text{mm}$  Durchhang.

Praktisch gemessene Werte vs. Theorie:

- Auf Hauptsänder: 45mm vs 37.78mm
- Auf Seitenständer: 35mm vs. 30.4mm
- Mit 100kg Fahrer: 20mm vs. 16,6mm

Wenn man davon ausgeht, dass der Kettendurchhang niemals null werden kann und soll, da dafür eine unendlich große Kraft notwendig ist, dann stellen die ermittelten praktischen Werte eine sehr gute Referenz dar.

Ich habe meine Analyse Kawasaki übermittelt mit der Frage, wie das zu der Vorgabe „25 bis 35mm auf dem Seitenständer stehend“ passt, da 25mm schon eine Dehnung der Kette erfordern würde. Man hat das Problem verstanden und an die Kawasaki-Zentrale in Japan übermittelt.